

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 2ème trimestre 2023.

ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

6 mois 2023 par rapport à 6 mois 2022

Au cours des 12 derniers mois



Coût total : augmentation du coût total de la réparation

+ 8,39 %

+ 8,42 %



Pièces : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées

+ 9,4 %

+ 9,7 %



Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 5,3 %

+ 4,3 %



Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

+ 9,5 %

+ 8,1 %

Répartition du coût réparable :

51,9 %



51,7 %

37,6 %



37,8 %

10,5 %



10,5 %

OBSERVATION DES PRIX ET TARIFS AFFICHÉS

Au cours des 12 derniers mois

Source : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange (1) :

+ 8,9 %

Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 5,8 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation collision

+ 8,8 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site [sur www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique Statistiques

- Coûts des réparations par marque modèle et segment en 2022
- Variation des coûts de réparation en 2022

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur les coûts du poste pièces :

En 2023, le panier compte 269 modèles de 25 marques représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité.

Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l'ensemble des tarifs des pièces suivies (sans pondération) **nouveau depuis le T4 2022**
- L'évolution du prix du panier à modèles constants
- L'évolution du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût HT du panier pièces de rechange (base 100 en 2015) :

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du <u>prix</u> du panier pièces de rechange					
2022	127,9	131,7	132,2	134,1	131,5
2023	139,8	142,6			
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	2,4%	3,7%
Variation 22/21	5,3%	8,1%	8,7%	10,9%	8,2%
Variation 23/22	9,3%	8,3%			
Indice et évolution du <u>coût</u> du panier pièces de rechange					
2022	142,1	146,3	147,1	150,3	146,4
2023	156,1	159,2			
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%	4,9%
Variation 22/21	6,8%	9,8%	10,4%	12,7%	9,9%
Variation 23/22	9,9%	8,9%			

Observations :

Bien qu'inférieures à celles de 2022 et du 1^{er} trimestre, les variations du prix et du coût du panier pièces au second trimestre restent historiquement élevées avec :

+8,3% du prix du panier pièces

+8,9% du coût du panier pièces

Evolution du prix et du coût du panier pièces de rechange du panier SRA par marque :

Variation en %		Tarifs des pièces sans pondération		Prix du panier pièces					Coût du panier pièces				
Marque	Nb de modèles suivis	2023		12 mois	2022		2023		12 mois	2022		2023	
		1er trim.	2 ^e trim.		3 ^e trim.	4 ^e trim.	1er trim.	2 ^e trim.		3 ^e trim.	4 ^e trim.	1er trim.	2 ^e trim.
ALFA ROMEO	3	2,84	-	4,11	0	1,91	2,16	-	13,16	0	1,91	11,04	-
AUDI	15	5,53	1,38	9,04	-	0,75	5,42	2,66	8,26	-	0,75	4,67	2,66
BMW	13	2,42	-	5,63	2,99	-	2,56	-	5,16	2,99	-	2,11	-
CITROEN	23	1,42	-	6,37	0,1	4,3	1,88	-	7,07	0,1	4,3	2,55	-
DACIA	9	5,96	1,56	9,72	-	0,98	6,57	1,96	11,29	-	0,98	8,09	1,96
DS	5	0,95	-	4,99	0	4,46	0,51	-	6,15	0	4,46	1,62	-
FIAT	9	2,85	-	6,97	0,3	3,24	3,3	-	7,33	0,3	3,24	3,65	-
FORD	17	7,91	-2,41	9,14	0,23	4,3	3,87	0,51	8,7	0,23	4,3	3,45	0,51
HONDA	6	1,61	3,89	10,41	2,95	2,38	1,38	3,33	9,74	2,95	2,38	0,76	3,33
HYUNDAI	6	6,17	4,71	13,58	-	-	7,29	5,86	16,15	-	-	9,72	5,86
KIA	7	10,18	0	10,39	0	-	10,39	0	9,04	0	-	9,04	0
MAZDA	5	0	-	8,3	8,3	-	0	-	6,64	8,3	-	-1,53	-
MERCEDES	15	1,44	2,65	5,62	-	-	2,26	3,29	6,24	-	-	2,86	3,29
MINI	4	2,53	-	2,74	0,17	-	2,57	-	3,72	0,17	-	3,54	-
NISSAN	9	1,85	-	10,85	8,13	-	2,52	-	9,96	8,13	-	1,69	-
OPEL	16	5,23	-	9,56	-	4,38	4,96	-	6,27	-	4,38	1,81	-
PEUGEOT	22	0,94	-	5,35	0,09	4,29	0,93	-	7,6	0,09	4,29	3,08	-
RENAULT	22	6,05	3,40	10,4	-	1,33	5,98	2,8	11,47	-	1,33	7,01	2,8
SEAT	8	6,87	3,05	10,27	-	-0,02	6,35	3,71	10,98	-	-0,02	7,03	3,71
SKODA	9	6,92	2,34	11,65	-	0,09	8,77	2,56	11,29	-	0,09	8,41	2,56
SUZUKI	3	-0,06	-	-0,01	-	-	-0,01	-	-0,38	-	-	-0,38	-
TESLA	3	0,68	-2,39	1,73	-	-	3,72	-1,92	-4,87	-	-	-3,01	-1,92
TOYOTA	14	0,96	8,83	16,30	5,87	-	1,6	8,12	18,74	5,87	-	3,73	8,12
VOLKSWAGEN	20	6,12	3,87	11,66	-	0,37	6,62	4,34	12,2	-	0,37	7,14	4,34
VOLVO	6	2,78	-	2,37	-	-	2,37	-	5,61	-	-	5,61	-
Toutes marques	269	3,76	2,64	8,25	0,69	2,08	3,5	1,64	8,85	0,69	2,08	4,05	1,64

Observations : Durant ce trimestre, 12 des 25 marques ont appliqué des variations aux tarifs des pièces suivies dont 2 à la baisse à -2,4% pour Ford et Tesla. A contrario 6 marques complètent les augmentations du 1^{er} trimestre par une nouvelle variation, plus de 3% pour Honda, Renault, Seat et Volkswagen et même +4,7% pour Hyundai et +8,8% pour Toyota.

En appliquant aux variations de tarifs les pondérations liées aux fréquences de remplacement de chaque pièce et de la représentativité de chaque modèle pouvant évoluer en fonction de la montée en gamme par exemple, le coût du panier pièces de 8 marques augmente de plus de 10% sur les 12 derniers mois (Alfa Roméo, Dacia, Hyundai, Renault, Seat, Skoda, Toyota et Volkswagen). Grâce à une stabilité des tarifs de pièces et / ou l'évolution de la part de certain modèle dans leurs gammes, Suzuki et Tesla voient le coût de leur panier pièces diminuer (-0,38% pour Suzuki et -4,87% pour Tesla).

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- **Issus d'un Panel représentatif** de l'ensemble des réparateurs France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif
- **Ceux affichés et déclarés** par les réparateurs

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2021	118,4	118,7	118,6
2022	123,3	126,1	124,7
2023	130,5		
Variation 21/20	3,6%	3,7%	3,6%
Variation 22/21	4,1%	6,2%	5,2%
Variation 23/22	5,8%		
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2021	123,8	124,5	124,2
2022	133,2	137,6	135,4
2023	144,9		
Variation 21/20	4,6%	4,5%	4,6%
Variation 22/21	7,6%	10,5%	9,1%
Variation 23/22	8,8%		

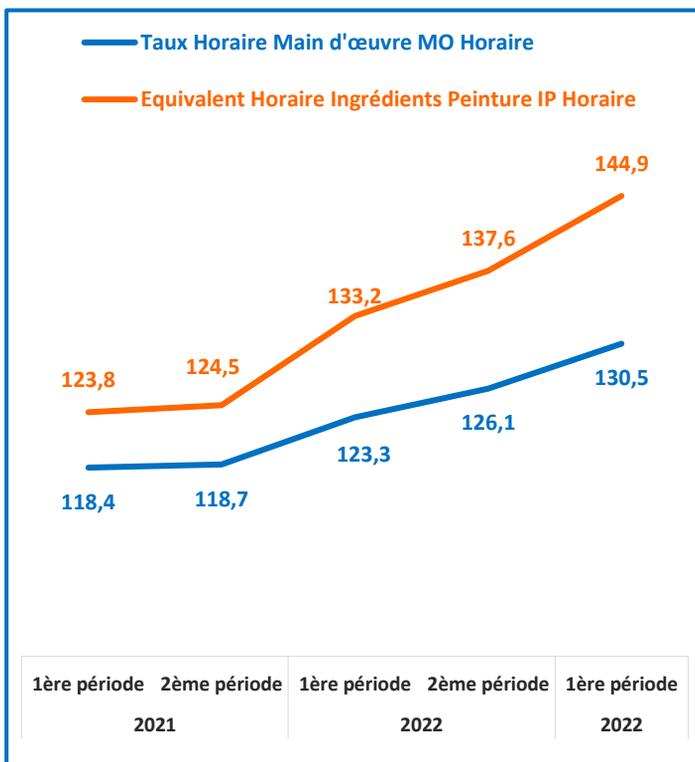
A retenir :

La variation des taux horaires affichés de la MO et des IP est plus importante au 1^{er} trimestre 2023 qu'au 1^{er} trimestre 2022 :

MO : + 5,8% (+4,1% au T1 2022)

IP : + 8,8% (+7,6% au T1 2022)

Indices de mars 2023	Taux horaire moyen		Équivalent horaire	
	pondéré		peinture	
par zone géographique (3)	Indice base 100	Variation sept 22/mars 23	Indice base 100	Variation sept 22/mars 23
	France entière	(en %)	France entière	(en %)
PARIS ET COURONNE	115,6	6,5	98,1	9,8
RÉGION PARISIENNE	113,1	5,5	97,7	7,7
HAUTS-DE-FRANCE	95,8	3,4	92,2	4,6
OUEST	88,6	5,4	89,5	11,2
BASSIN PARISIEN OUEST	92,5	6,7	87,7	7,9
EST	91,0	4,5	92,7	7,9
NOUVELLE AQUITAINE	88,6	7,2	95,4	9,5
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	108,4	6,1	116,9	8,5
OCCITANIE	98,2	6,4	97,3	8,7
RÉGION SUD / PACA	118,2	5,9	123,0	9,4
FRANCE ENTIÈRE	100,0	5,8	100,0	8,8



Observations :

Les taux horaires sont les plus élevés en **Région Sud / PACA**, à **Paris** et en **Région parisienne**. Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **Région Sud / PACA** et en **Auvergne-Rhône-Alpes** que les prix sont les plus élevés.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)

(Base 100 : année 2015)

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2020	103,9	103,9	104,2	103,9	104,0
2021	104,5	105,3	105,9	106,7	105,7
2022	108,4	111,0	112,2	113,4	111,3
2023	114,9	116,6			
Variation 21/20	0,6%	1,3%	1,6%	2,7%	1,6%
Variation 22/21	3,7%	5,4%	6,0%	6,2%	5,3%
Variation 23/22	6,0%	5,0%			

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS

HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 20/19	3,0%	1,8% (u)	2,6%	1,7%(u)	2,3%(u)
Variation 21/20	1,7%	2,3%	1,8%	2,3%	2,0%
Variation 22/21	2,4%	4,3%	5,9%	6,8%	4,9%
Variation 23/22	7,2%	6,4%			

(u) donnée atypique

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE

Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 20/19	3,4%	3,9%	4,5%	4,6%	4,1%
Variation 21/20	3,3%	2,8%	2,4%	2,4%	2,7%
Variation 22/21	3,6%	3,9%	4,2%	4,5%	4,1%
Variation 23/22	7,2%	7,5%			