

EXPERTISES

Source : ensemble des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)



COÛT DES RÉPARATIONS

Variation sur 12 mois glissants

+7,5 %

Variation S1 24 comparé au S1 23

+7,9 %



PIÈCES
COÛT MOYEN

Variation 12 mois glissants

+8,5 %

Variation S1 23 / S1 24

+9,9 %



MAIN-D'ŒUVRE
COÛT MOYEN

+6,3 %

+5,9 %

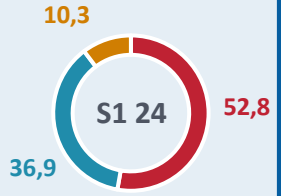
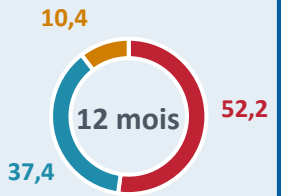


INGRÉDIENTS PEINTURE
COÛT MOYEN

+7,3 %

+5,4 %

Répartition des postes



PANIERS PIÈCES SRA (détails en pages 2 et 3)



TOTAL DES TARIFS
BRUTS

Variation durant le T2 24

+1,3 %

Variation sur 12 mois

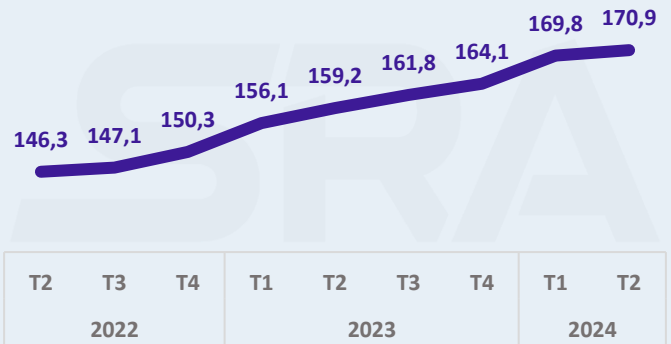
- %



COÛT PANIERS
PIÈCES

+0,5 %

+7,4 %



PANEL RÉPARATEURS SRA (détails en page 4)



MAIN-D'ŒUVRE
CARROSSERIE

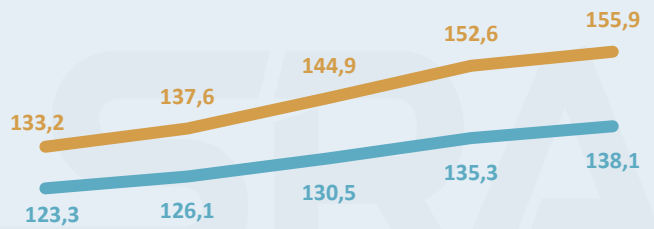
Variation du coût horaire affiché moyen sur 12 mois

+5,8 %



INGRÉDIENTS
PEINTURES

+7,5 %



1^{er} semestre 2024

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2024, le panier compte 271 modèles, de 31 marques, représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 42 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité. Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- **La variation de l'ensemble des tarifs bruts des pièces suivies (sans pondération)**
- **L'évolution du prix des paniers à modèles constants**
- **L'évolution du coût des paniers en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché, les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération.**

En 2024 le panier pièces évolue fortement :

1. **Refonte de l'échantillon des modèles suivis :**
 - 100 nouveaux véhicules, 6 nouvelles marques (CUPRA - JEEP - LEXUS - LYNK & CO - MG - PORSCHE)
 - 98 modèles supprimés.
2. **Évolution des familles de pièces suivies en fonction de leurs fréquences de remplacement :**
 - 4457 nouvelles références de pièces suivies
 - 11 300 pièces suivies.
3. **Mise en place d'un indice par marque (base 100 = moyenne de l'ensemble des marques suivies)**
 - Montant total de l'ensemble des tarifs des pièces suivies de la marque / Nombre de pièces suivies de la marque

L'indice est calculé une fois par an avec les derniers tarifs connus au 31 décembre de l'année précédente, et reste inchangé tout au long de l'année civile.

ÉVOLUTION DU TARIF DES PIÈCES DE RECHANGE SANS PONDÉRATION ET INDICE PAR MARQUE DE SRA

Tarif des pièces sans pondération			Variation en %
Marque	Nb de modèles suivis	Indice marque Base 100	Durant le T2 2024
ALFA ROMEO	4	116	-
AUDI	17	107	0,12
BMW	16	102	-
CITROEN	15	96	-
CUPRA	2	85	-
DACIA	9	76	1,00
DS	6	102	-
FIAT	6	80	-
FORD	13	77	0,09
HONDA	8	115	4,92
HYUNDAI	12	129	-1,28
JEEP	2	102	-
KIA	10	126	0,00
LEXUS	2	154	-
LYNK & CO	1	87	-
MAZDA	8	97	3,66
MERCEDES	18	90	-
MG	1	51	-
MINI	4	62	-
NISSAN	9	118	-
OPEL	12	96	-
PEUGEOT	16	97	-
PORSCHE	2	131	-
RENAULT	18	92	2,39
SEAT	7	83	0,43
SKODA	10	91	2,96
SUZUKI	6	83	6,70
TESLA	4	111	0,05
TOYOTA	12	106	-
VOLKSWAGEN	16	103	1,44
VOLVO	5	118	-
Ttes marques	271	100	1,33

Observations :

Concernant les indices nous distinguons 4 tranches, classées par ordre croissant :

Indice < ou égal à 80 :

MG, MINI, DACIA, FORD et FIAT

Indice > 80 et < 100 :

SEAT, SUZUKI, CUPRA, LYNK & CO, MERCEDES, SKODA, RENAULT, OPEL, CITROEN, MAZDA et PEUGEOT

Indice > 100 et < 120 :

JEEP, BMW, DS, VW, TOYOTA, AUDI, TESLA, HONDA, ALFA ROMEO, VOLVO et NISSAN

Indice > 120 :

KIA, HYUNDAI, PORSCHE et LEXUS

Durant ce 2^{ème} trimestre, 13 des 31 marques ont appliqué une variation, un constructeur est supérieur à 5% : Suzuki 6,70%.

A contrario, 2 marques présentent des variations négatives ou nulles, Hyundai -1,28% et Kia 0%.

Attention, il est toutefois nécessaire d'apporter des réserves dans l'analyse des marques qui comptent moins de 3 véhicules suivis.

1^{er} semestre 2024

ÉVOLUTION DU PRIX ET DU COÛT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE AVEC PONDERATIONS PAR MARQUE

Variation en %	Prix du panier pièces					Coût du panier pièces				
	2024		2023		2 ^{ème} trim 2024 2 ^{ème} trim 2023 (sur 12 mois)	2024		2023		2 ^{ème} trim 2024 2 ^{ème} trim 2023 (sur 12 mois)
	2 ^{ème} trim.	1 ^e trim.	4 ^e trim.	3 ^e trim.		2 ^{ème} trim.	1 ^e trim.	4 ^e trim.	3 ^e trim.	
ALFA ROMEO	-	11,85	3,50	0,74	16,62	-	12,21	3,50	0,74	17,00
AUDI	0,07	6,47	0,51	-	7,09	0,07	7,55	0,51	-	8,17
BMW	-	0,49	-	2,57	3,07	-	2,34	-	2,57	4,97
CITROEN	-	1,19	2,01	3,07	6,39	-	1,78	2,01	3,07	7,01
CUPRA	-	12,98	-	-	12,98	-	12,30	-	-	12,30
DACIA	1,32	1,27	-	-	2,61	1,32	5,91	-	-	7,31
DS	-	0,23	3,12	2,84	6,29	-	-0,30	3,12	2,84	5,73
FIAT	-	4,48	3,51	1,24	9,49	-	4,21	3,51	1,24	9,21
FORD	-1,62	2,02	2,05	0,48	2,92	-1,62	1,92	2,05	0,48	2,82
HONDA	5,15	0,00	-	0,00	5,15	5,15	1,39	-	0,00	6,61
HYUNDAI	-0,03	5,08	-	0,20	5,26	-0,03	8,68	-	0,20	8,86
JEEP	-	0,00	-	-	0,00	-	-0,68	-	-	-0,68
KIA	0,00	3,71	-0,18	0,00	3,52	0,00	8,46	-0,18	0,00	8,26
LEXUS	-	1,74	-	-	1,74	-	-3,73	-	-	-3,73
LYNK & CO	-	-0,52	-	-	-0,52	-	-0,52	-	-	-0,52
MAZDA	3,27	0,00	-	1,71	5,04	3,27	0,78	-	1,71	5,86
MERCEDES	-	4,97	-	-	4,97	-	5,84	-	-	5,84
MG	-	42,80	-	-	42,80	-	42,80	-	-	42,80
MINI	-	4,91	-	5,19	10,35	-	4,99	-	5,19	10,44
NISSAN	-	1,00	-	7,98	9,06	-	2,64	-	7,98	10,83
OPEL	-	0,34	1,26	2,63	4,28	-	0,59	1,26	2,63	4,54
PEUGEOT	-	-1,05	3,51	2,76	5,25	-	-0,27	3,51	2,76	6,08
PORSCHE	-	2,10	-	-	2,10	-	2,44	-	-	2,44
RENAULT	1,84	0,95	-	-	2,81	1,84	3,57	-	-	5,48
SEAT	0,38	6,40	4,06	-	11,14	0,38	6,35	4,06	-	11,09
SKODA	1,79	3,17	7,78	-	13,19	1,79	5,40	7,78	-	15,63
SUZUKI	7,67	-3,09	-	8,56	13,27	7,67	-5,27	-	8,56	10,73
TESLA	-0,04	8,18	-	-0,24	7,88	-0,04	14,29	-	-0,24	13,97
TOYOTA	-	3,91	-	6,59	10,76	-	6,91	-	6,59	13,96
VOLKSWAGEN	0,49	5,92	3,72	-	10,40	0,49	7,07	3,72	-	11,60
VOLVO	-	-0,63	-	-	-0,63	-	0,61	-	-	0,61
Toutes marques	0,52	1,97	1,99	1,64	5,85	0,52	3,45	1,99	1,64	7,38

Observations :

Durant ce trimestre, 13 des 31 marques ont appliqué une variation, un constructeur est supérieur à 5% : Suzuki 7,67%. A l'inverse, 3 marques présentent des variations négatives, Ford -1,62%, Tesla -0,04% et la baisse de Hyundai -0,03% est uniquement attribuée au repositionnement tarifaire d'une seule pièce (feu de jour avant).

En appliquant aux variations de tarifs les pondérations liées aux fréquences de remplacement de chaque pièce et de la représentativité de chaque modèle pouvant évoluer en fonction de la montée en gamme par exemple, le coût du panier pièces de 11 marques augmente de plus de 10% sur les 12 derniers mois (Alfa Roméo, Cupra, MG, Mini, Nissan, Seat, Skoda, Suzuki, Tesla, Toyota et Volkswagen). A contrario, Jeep, Lexus et Lynk & Co présentent respectivement un coût en baisse.

INDICE ET ÉVOLUTION DU PRIX ET DU COÛT HT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE (base 100 en 2015) :

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du prix des paniers pièces					
2023	139,8	142,6	144,7	145,6	143,2
2024	149,9	150,9			
Variation 23/22	9,3%	8,3%	9,4%	8,6%	8,9%
Variation 24/23	7,2%	5,9%			
Indice et évolution du coût des paniers pièces					
2023	156,1	159,2	161,8	164,1	160,3
2024	169,8	170,9			
Variation 23/22	9,9%	8,9%	10,0%	9,2%	9,5%
Variation 24/23	8,8%	7,4%			

Observations :

Au 2^{ème} trimestre, les augmentations du prix et du coût du panier pièces se poursuivent :

+5,9% du prix du panier pièces

+7,4% du coût du panier pièces

1^{er} semestre 2024

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- Issus d'un Panel représentatif de l'ensemble des réparateurs France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif
- Ceux affichés et déclarés par les réparateurs

INDICES SRA DES TAUX HORAIRES DE MO CARROSSERIE ET DE L'ÉQUIVALENT HORAIRE PEINTURE HORS TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2022	123,3	126,1	124,7
2023	130,5	135,3	132,9
2024	138,1		
Variation 22/21	4,1%	6,2%	5,2%
Variation 23/22	5,8%	7,3%	6,6%
Variation 24/23	5,8%		
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2022	133,2	137,6	135,4
2023	144,9	152,6	148,8
2024	155,9		
Variation 22/21	7,6%	10,5%	9,1%
Variation 23/22	8,8%	10,9%	9,9%
Variation 24/23	7,5%		

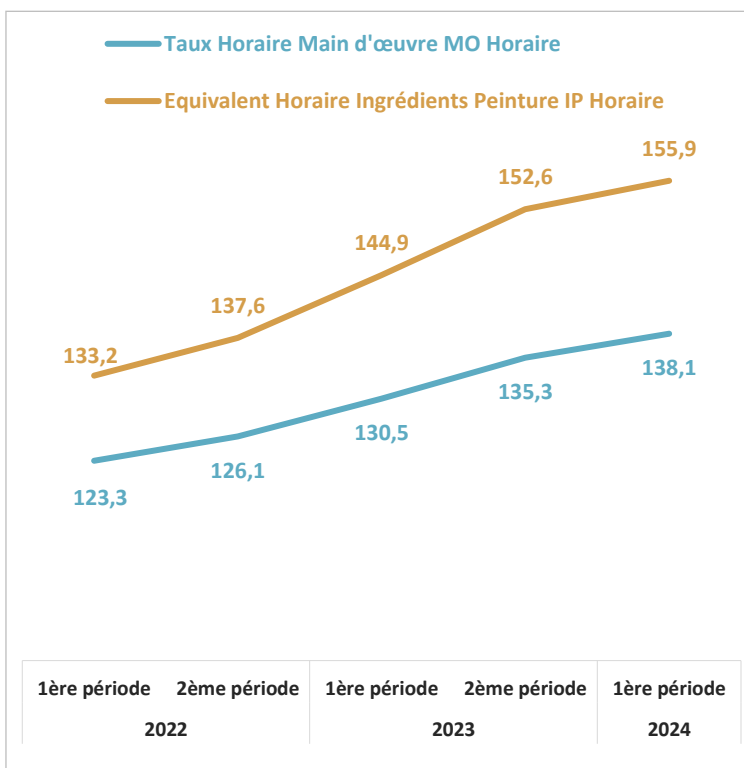
À retenir :

La variation des taux horaires affichés de la MO et des IP sur 12 mois à la fin du 1^{er} trimestre est plus réduite qu'en 2023 mais reste supérieure aux tendances historiques :

✓ MO : + 5,8 %

✓ IP : + 7,5 %

Indices de mars 2024	Taux horaire moyen		Équivalent horaire	
	MO pondéré		peinture pondéré	
par zone géographique (3)	Indice base 100	Variation mars 24 / mars 23	Indice base 100	Variation mars 24 / mars 23
	France entière	(en %)	France entière	(en %)
PARIS ET COURONNE	115,8	6,0	99,0	8,6
RÉGION PARISIENNE	108,8	3,0	94,9	5,8
HAUTS-DE-FRANCE	102,5	10,7	99,1	10,5
OUEST	89,2	6,6	88,1	6,0
BASSIN PARISIEN OUEST	91,2	4,4	85,6	5,1
EST	91,6	6,5	92,8	7,7
NOUVELLE AQUITAINE	89,6	7,1	93,8	5,8
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	108,5	5,9	117,6	8,2
OCCITANIE	99,0	6,7	98,7	9,2
RÉGION SUD / PACA	114,6	3,0	123,6	8,9
FRANCE ENTIÈRE	100	5,8	100	7,5



Observations :

Les taux horaires sont les plus élevés à Paris et Couronne, et en région Sud / PACA. Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en Auvergne-Rhône-Alpes et en région Sud PACA que les prix sont les plus élevés. La région des Hauts de France présente les variations les plus élevées des taux horaires moyen de MO et d'IP.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3
 (3) Définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

1^{er} semestre 2024
VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)

(Base 100 : année 2015)

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2021	04,5	105,3	105,9	106,7	105,7
2022	108,4	111,0	112,2	113,4	111,3
2023	114,9	116,6	117,4	117,5	116,6
2024	117,9	119,1			
Variation 22/21	3,7%	5,4%	6,0%	6,2%	5,3%
Variation 23/22	6,0%	5,0%	4,6%	3,6%	4,8%
Variation 24/23	2,6%	2,1%			

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS

HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 21/20	1,7%	2,3%	1,8%	2,3%	2,0%
Variation 22/21	2,4%	4,3%	5,9%	6,8%	4,9%
Variation 23/22	7,2%	6,4%	5,4%	4,7%	5,9%
Variation 24/23	3,9%	3,3%			

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE

Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 21/20	3,3%	2,8%	2,4%	2,4%	2,7%
Variation 22/21	3,6%	3,9%	4,2%	4,5%	4,1%
Variation 23/22	7,2%	7,5%	7,4%	7,5%	7,4%
Variation 24/23	5,8%	5,5%			